



Violeta Bulc
Európai Bizottság
Közlekedésért felelős biztos
részére

Iktatószám: 4159/2015/K.
Budapest, 2015. szeptember 14.

BRÜSSZEL

Tisztelt Közlekedésért felelős Biztos Asszony!

Egyesületünk, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete (NiT Hungary) Magyarország egyik legnagyobb, 25 éves szakmai múlttal rendelkező, közúti közlekedési szolgáltató vállalkozásokat képviselő szakmai érdekképviseleti szervezete. Tagjai vagyunk a brüsszeli székhelyű UETR-nek, valamint évek óta kiváló szakmai kapcsolatot ápolunk a Szlovén Kézműves Kamarával is.

Egy jelentős problémára szeretnénk felhívni a figyelmét, és tekintettel arra, hogy a probléma valószínűleg több Európai Unió tagállamot is érint, vagy érinteni fog a közeljövőben, kérjük a kérdés kivizsgálását és a probléma soron kívüli megoldását.

Mind a személyszállító, mind az áru fuvarozó tagjaink évek óta küzdenek a gépjárművezetői utánpótlás problémájával, országos szinten állnak már tehergépjárművek és autóbuszok, tekintettel arra, hogy nincs elegendő gépjárművezető. A Nemzeti Közlekedési Hatóság éves adatai alapján - melyek a közúti közlekedési szolgáltatókra (engedéllyel rendelkező áru fuvarozó és személyszállító vállalkozások) és az általuk üzemben tartott járművekre vonatkoznak - valamint figyelembe véve az általános munkaerő-piaci tendenciákat, számításokat végeztünk. Az elkövetkezendő 5 évben és kizárólag a közúti szolgáltatásokat engedély birtokában végző vállalkozásokra számolva (sajátszámlásokra nem), számításba véve az általános 30%-os lemorzsolódást, mely a szakmát váltókat és nyugdíjba vonulókat foglalja magába, hozzávetőlegesen C kategóriában 35.750 fő és D kategóriában 3.270 fő GKI képesítéssel is rendelkező gépjárművezető képzésére lenne szükség Magyarországon.

Egy a Bizottság által a tavalyi évben végzett piacfelmérés szerint Németországban az elkövetkező években 100.000-s nagyságrendben vonulnak nyugdíjba járművezetők, ami szintén aggasztó, illetve kiszámíthatatlan hatással fog bírni a környező országok munkaerőpiacra.

Az általunk végzett és az illetékes Minisztérium által is elfogadott felmérés értelmében csak jelen pillanatban, azonnal és konkrét munkáltatói igénnyel azonnali munkakezdés céljából 6800 gépjárművezető (C és D kategóriásra egyaránt) azonnali képzésére van szükség annak



NiT HUNGARY

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete
HU-1108 Budapest, Újhegyi út 3/a-5., Tel.: (+36-1) 264-5040, Fax: (+36-1) 264-5045
E-mail: nit@nit.hu, www.nit.hu



érdekében, hogy a termelőeszköz haszongépjárművek és autóbuszok újra munkába állhassanak.

A problémát az is fokozza, hogy a kötelező jogharmonizáció okán (a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a C és D kategóriás jogosítvány megszerzésének alsó korhatára **2013. január 19-től** 18 évről 21 évre, illetve 21 évről 24 évre emelkedett. A magyar képzési rendszer sajátosságaiból adódóan, mint az EU tagállamok többségében is, a fiatal felnőttek jelentős része 18 éves korban érettségizik, és ekkor dönti el, hogy milyen szakmát válasszon, merre induljon tovább, milyen képzésen vegyen részt. Mivel a C kategóriás jogosítvány megszerzésére még 3 évet várni kell, úgy a nagy többségük más foglalkozást vállal, a gépjárművezetői szakma utánpótlása így nem, vagy nehezen biztosított, a gépjárművezetők korfája idősödő tendenciát mutat. A fiatalok ahelyett, hogy gépjárművezetővé képeztetnék magukat elkallódnak, elérve a 21 (24) éves életkort már valamilyen szakmával, vagy stabil munkahellyel rendelkeznek, így nehéz arra rávenni őket, hogy egy újabb szakma elsajátítása érdekében „üljenek vissza” az iskolapadba. Az érettségit követő három éves időszak ebből a szempontból kiemelten fontos, a korhatárok megemelése, azok elfogadása időpontjához képest, nem várt negatív következménnyel járt.

A rendelkezésünkre álló baleseti statisztikák sem igazolják, hogy a fiatalabb korosztály körében nagyobb lenne a közlekedésbiztonsági kockázat ezekben a járműkategóriákban.

Kérjük, biztosítsák annak lehetőségét, hogy Magyarországon, kizárólag belföldi forgalomban, így az EU közös piacára ráhatást nem gyakorolva, lehetőség legyen a hivatásos gépjárművezető jelöltek részére a C kategóriás jogosítványt 18, a D kategóriás jogosítványt 21 éves életkorban megszerezni. Tudomásunk szerint több Európai Unió tagállam is élt hasonló lehetőséggel bizonyos tevékenységek esetében, így kérésünk nem egyedülálló vagy példanélküli.

Közreműködését és a szakma részére nyújtott segítségét előre is megköszönve,

Tisztelettel,



Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár