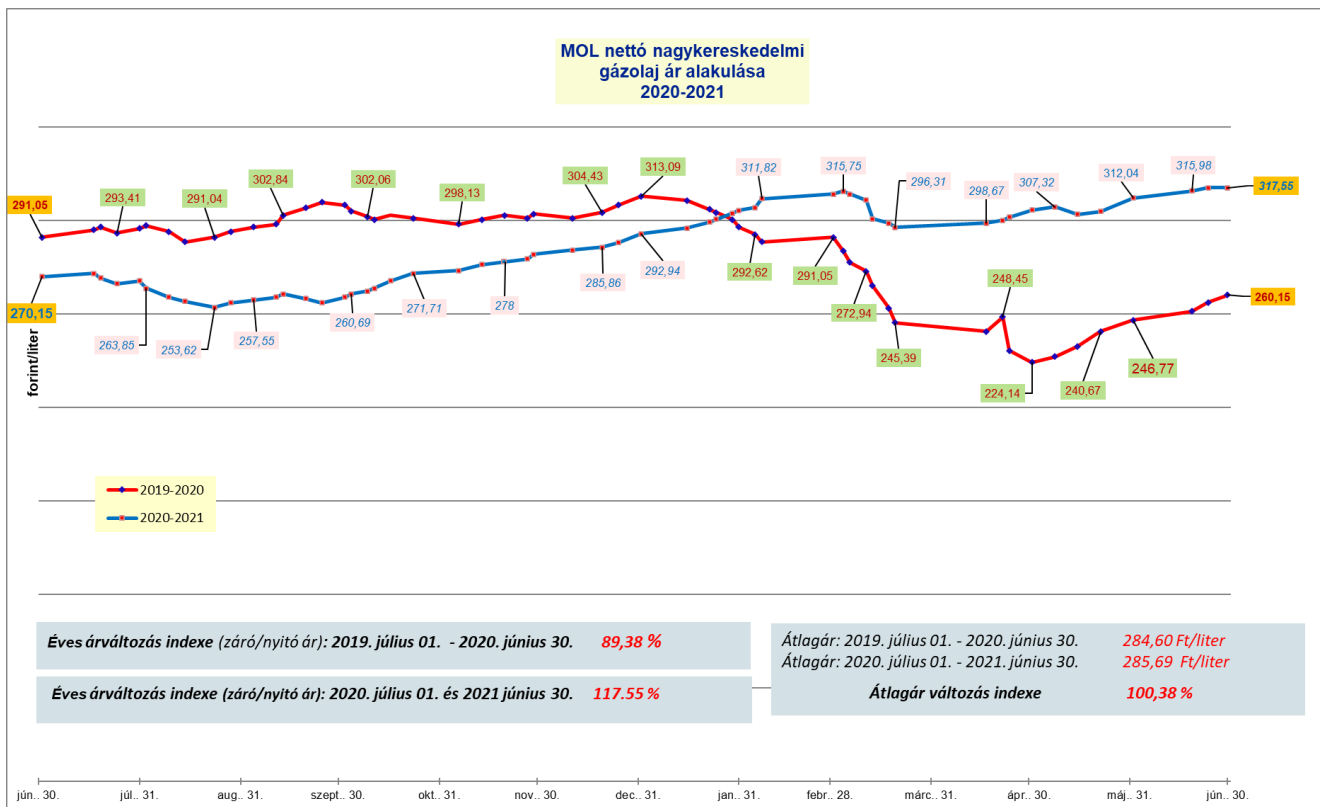


Tisztelt Autóbuszos Tagvállalkozásunk!

Tájékoztatjuk, hogy a NiT Hungary és a Magyar Utazásszervezők és Utazásközvetítők Szövetsége (MUISZ – mai nevén Magyar Utazási Irodák Szövetsége) által 2011. május 16-án aláírt Etikai Kódexben foglaltak alapján szervezetünk elvégezte az önköltség 2021. évre vonatkozó indexálását.

A 2021. évi őszi-téli ajánlatok összeállításánál a fuvardíj kalkulációt a NiT Hungary és a MUISZ Etikai Kódexe ajánlása alapján **17,55 százalékkal magasabb üzemanyagár figyelembevételével indokolt elvégezni.**



(A számítás alapja a MOL Nyrt. hivatalosan közzétett nettó nagykereskedelmi listaárának 2020. július 1. és 2021. június 30. közötti alakulása. Az átlagár meghatározásakor a 2020. július 01. - 2021. június 30. közötti, valamint a 2019. július 01. – 2020. június 30. közötti időszakokra vetített átlagos árakat vettük alapul.)

Rövid magyarázat az önköltség indexálásához

A fuvarozó vállalkozások – köztük az autóbuszos személyszállítók – legjelentősebb költségtényezője az üzemanyagár, mely az összköltségek mintegy harmadát teszi ki. Akik a szakmában dolgoznak, tudják jól, hogy az utazási irodákkal szemben legnehezebben érvényesíthető szempont az üzemanyagár-változások által indokolt fuvardíj-emelés.

A NiT Hungary és a MUISZ Etikai Kódexének összeállításakor az autóbuszos személyszállítói oldal egyik alapvető célkitűzése volt, hogy a kódexben jelenjen meg egy olyan elem, mely bizonyos védelmet nyújt a személyszállítók számára a hektikusan változó gázolajárak következtében elszenvedett veszteségek ellen.

Az önköltségre gyakorolt hatások meghatározásánál célszerű a két mérési időpontban érvényes üzemanyagárból számított mutató mellett az árváltozás tendenciáját is figyelembe venni.

A NiT Hungary kiemelten fontosnak érzi, hogy az utazási irodákkal kötött megállapodás – ajánlás szintjén – biztosítsa azt a lehetőséget, hogy az autóbuszos vállalkozások indokolt esetben és kellő alátámasztottság mellett változtassanak a kijánlott fuvardíjon. Ennek a mértéke nehezen meghatározható, behatárolható, ezért az együttműködők egy éves indexálásban állapodtak meg, melynek alapja egy nyilvános, publikus és mindkét fél számára ellenőrizhető adatbázis.

Szintén fontosnak tartottuk, hogy az indexálás kellő időben elkészítésre és közzétételre kerüljön, hiszen az autóbuszos személyszállítók és az utazási irodák fuvarszerződéseiket szezonálisan kötik. A következő gazdasági évre való felkészülés és a jövő évi fuvarszerződések előkészítése jegyében már most célszerű értékelnünk a gázolajár éves alakulását, és azt, hogy az éves árváltozások milyen hatással lehetnek a költségekre. Etikai Kódexünk éppen ezért minden év június 30. napját jelölte meg az indexálás elkészítésének határidejeként, garantálva azt, hogy adott év turisztikai szezonjának végére a következő évi szállítási szerződések kellő alátámasztottsággal kerüljenek előkészítésre és megkötésre.

2020. októberétől emelkedtek az üzemanyagárak. A növekedés 2021-ben folyamatosan folytatódott, az üzemanyagár a vizsgált időszakban folyamatosan meghaladta az előző év árait. A magas árszínvonal - a világgpiaci tendenciák és a szakértői előrejelzések alapján - tartósnak minősül, sőt további ár növekedés várható, ezért az indexálás során az átlagértékek alapulvétele félrevezető lehet. A NiT Hungary által elkészített önköltség-indexálás eredménye szerint a 2021. évi őszi-téli ajánlatok összeállításánál a fuvardíj kalkulációt 17,55 százalékkal magasabb üzemanyagár figyelembevételével indokolt elvégezni.

A díjkalkuláció során nem hagyhatók figyelmen kívül a fuvardíjat növelő egyéb objektív körülmények és tényezők (adminisztrációs költségek, adók és úthasználati díjak emelkedése, javítás és karbantartás, biztosítások költségeinek növekedése, amortizáció, hitelkonstrukciók költségei, stb.) sem.

Külön javasoljuk, hogy a személyszállítást terhelő külföldi adókat feltétlenül vegyék figyelembe a kalkulációnál, illetve az árajánlat készítésekor. Például a Horvátországban fizetendő 25 %-os adó a horvát útszakaszon elért bevétel negyedét viszi el, ami nem elhanyagolható tétel.

Az indexálás alkalmazása nem kötelező, annak eredménye iránymutatásként szolgál az alkalmazott fuvardíjtól való eltérésre. Az Etikai Kódexben foglalt ajánlás alapján javasoljuk, hogy versenyképesség megőrzése érdekében a fuvardíjak kijánlása során a fenti indexálás eredményét lehetőségei szerint vegye figyelembe, és alkalmazza!