



dr. Mosóczi László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Benedek Szabolcs
ügyvezető
Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft.

Tárgy: gépjárművezetői képesítések megszerzésével összefüggő szakmai javaslatok

Tisztelt Államtitkár Úr!
Tisztelt Ügyvezető Úr!

Elsőként szeretnénk megköszönni a KAV pozitív és segítőkész hozzáállását minden a képzésekkel, vizsgákkal kapcsolatos megkeresésünkre. Öröndetes, hogy pl. a pályalkalmassági vizsgák tekintetében valóban jól érzékelhetően rövidültek a várakozási idők, az eredmények azonnali kiadása pedig tovább csökkenti a vizsga megszerzésének teljes időtartamát.

Más ügyeknél ugyanakkor szükségesnek tartjuk az ügymenet felülvizsgálatát, módosítását. Nevezetesen a tanfolyam megkezdésétől a GKI kártya kézhezvételéig jelenleg közel két hónapos átfutási idővel kell számolnia annak, aki a hivatásos gépjárművezetéshez szükséges képesítést meg akarja szerezni vagy meg kívánja újítani. A hosszú átfutási időt részben a – törekvéseink ellenére megmaradó – vizsgakötelezettség okozza, hiszen több hét mire a vizsgára sor kerül.

Tisztelt Államtitkár Úr! Tisztelt Ügyvezető Úr! Mint az Önök előtt is ismert, a nemzetközi okmányok lejáratának hosszabbítására vonatkozó mentesség (Omnibus II.) rövidesen megszűnik, így a június 30-a után lejáró GKI kártyáknál a továbbképzés elhalasztására már nincs mód, ezért a vizsgajelentkezések várhatóan nagymértékben növekedni fognak. Javasoljuk, hogy a KAV további kapacitások bevonásával már most több vizsgaidőpontot hirdessen meg, hogy legrosszabb esetben a jelentkezéstől számított másfél-két héten belül a vizsgák megvalósíthatóak legyenek. Csak a GKI vizsgák felgyorsításával érhető el, hogy az új gépkocsivezetők mielőbb a vállalkozások állományába kerülhessenek.

Javasoljuk továbbá, hogy a GKI kártyára való hosszas (több hetes) várakozás áthidalása érdekében biztosítsanak lehetőséget a sikeres vizsgát követően a megszerzett képesítést bizonyító igazolás kiadására. Megítélésünk szerint az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelvét nem sértve a belföldi közlekedés esetén ez a dokumentum átmeneti rövid ideig igazolhatná a közúti ellenőr számára, hogy a magyar vállalkozásnál foglalkoztatott gépjárművezető sikeres vizsgát tett, és a kártya gyártása miatt nem tudja bemutatni a képesítéséről szóló GKI kártyáját. Emellett a kiadott vizsgaigazolás arra is lehetőséget teremthet, hogy a gépjárművezető a 95. kódot a jogosítványába az okmányirodában csere eljárás keretében átvezettesse, még azelőtt, hogy a GKI kártya kipostázásra kerül.

Hasonló gyakorlatot alkalmaznak a jogosítványok cseréjekor kiadott adatlap esetében, amelynek a birtokában az ügyintézés napjától számított 60 napos időszakon belül az ügyfél közlekedhet Magyarországon. Javaslattunk ezzel azonos módon igazolná a GKI vizsga teljesítését, és megelőzheti azt a nemkívánatos helyzetet, hogy a gépjárművezető azért nem tud akár hetekig munkába állni, mert a GKI kártyája még nem érkezett meg.



Szintén szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a jelenlegi gyakorlat és a hosszú átfutási idők miatt a gépjárművezetők hónapokkal a GKI kártyájuk lejárata előtt igyekeznek eleget tenni a továbbképzési kötelezettségüknek. A továbbképzést a 2003/59/EK irányelv szerint ötévente kell elvégezni, viszont azzal, hogy a gépjárművezetők a lejárata előtt akár hónapokkal teljesítik az előírt vizsgáikat, sajnálatos módon azonban az új kártya kezdő érvényességi dátuma ebben az esetben is a továbbképzés teljesítésének dátuma, így akár több hónap érvényességi időt is veszíthetnek az érintettek.

Egyes EU tagországok ezt úgy küszöbölik ki, hogy az érvényességi időket szinkronizálják: ha a gépjárművezető a lejárata megelőző fél év vagy egy éven belül elvégzi a továbbképzést, akkor az új GKI kártya érvényességi ideje nem a vizsgához, hanem az előző kártyájának lejárati dátumához igazítva lesz 5 év, így a gépkocsivezető GKI kártyája mindig az egymást követő 5 évekre kap érvényességet. Megfontolásra javasoljuk ezt a gyakorlatot alkalmazni Magyarországon is, így a GKI érvényessége az irányelvben meghatározott öt éves ciklusokra terjedhet ki, amelyek átfedés nélkül követik egymást.

Tisztelt Államtitkár Úr! Tisztelt Ügyvezető Úr! Kérjük, hogy a levelünkben a GKI-vizsgákkal, kártyákkal és érvényességgel kapcsolatos javaslatainkat támogassák, ezzel is csökkentve a fuvarozó vállalkozások adminisztrációs terheit.

Budapest, 2021. július 1.

Tisztelettel,

Árvay Tivadar
mb. főtitkár
MKFE

Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár
NiT Hungary

Peredi Péter
főtitkár
FUVOSZ