



PÉNZÜGYMINISZTERIUM

ADÓSZABÁLYOZÁSÉRT ÉS SZÁMVITELÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

PM/23447/1/2020.

**Dittel Gábor ügyvezető főtitkár úr és
Füle László elnök úr
Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete (NiT Hungary)**

**Karmos Gábor főtitkár úr és
Ignác József Péter elnök úr
Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (MKFE)
részére**

Budapest

Tisztelt Elnök Urak! Tisztelt Főtitkár Urak!

Köszönettel megkaptam pénzügyminiszter úrhoz intézett, illetékességéből hozzám továbbított, az autóbuzsosz szektort érintő javaslataikat, amelyek vonatkozásában adóigazgatási és pénzügypolitikai szempontból az alábbi tájékoztatást adom.

1. A különjáratú belföldi személyszállítási szolgáltatásnak a kedvezményes 5%-os áfa-mérték alá sorolása

A kérelem javaslatot tesz a különjáratú belföldi személyszállítási szolgáltatásnak a kedvezményes 5%-os áfa-mérték alá sorolására a turisztikai célú autóbuzsosz személyszállítás sikeres újraindítása érdekében. A javaslat, értelmezésünk szerint tehát nem veszélyhelyzeti intézkedésként átmeneti időszakra, hanem az újraindítást követően határozatlan időszakra vezetné be a kedvezményes adómértéket.

Ezzel összefüggésben jelezzük, hogy a 2010 óta alkalmazott adópolitikai iránynak megfelelően a Kormány továbbra is a munkát terhelő adók csökkentésére helyezi a hangsúlyt, és a jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben is elsősorban ebben látja a megoldást, tekintettel arra is, hogy a COVID-19 vírus okozta megszorítások miatt számos ágazat szorul segítségre. Emiatt hatékonyabbak a szélesebb körben hasznot hozó intézkedések, mint az áfa mérték csökkentése, ami az újraelosztásnak rendkívül költséges és kevésbé hatékony eszköze, tekintve, hogy jelentős költségvetési bevételekieséssel jár, miközben csak egy nemzetgazdasági szinten szűk kör gazdasági helyzetét javítja. Mindemelllett a javaslat versenyképességi aggályokat is felvet, nehezen lenne ugyanis indokolható egy olyan adómérték csökkentés, ami csak a különjáratú személyszállítási szolgáltatások adómértékét csökkentené a menetrend szerinti járatok adómértékének változatlanul hagyása mellett.

A fentiekén túlmenően az áfa mérték csökkentésére irányuló javaslattal összefüggésben felhívom a figyelmét, hogy az egyes adótörvények módosításáról szóló 2020. évi CXVIII. törvényt 2020. november 26-án hirdették ki, mely az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény módosításait is tartalmazza, ezért az idei évben az adótörvények további

módosítása nem várható. Ennek megfelelően javaslatának törvénymódosítás útján történő megvalósíthatóságát legközelebb érdemben a soron következő, vélhetően tavaszi törvénymódosítási időszakban tudjuk megvizsgálni.

2. Vizsgálat és kormányzati beavatkozás az érintett járműállomány biztosítási módozatainak rendezésére. Ezen belül a casco biztosítások szüneteltetésének lehetősége, csökkentett értékű casco-módozat bevezetése a forgalomból ideiglenesen kivont buszokra, továbbá a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítások rendszerének felülvizsgálata az irreálisan magas díjjánlatok miatt, amelyekkel a jelenleg bevétel nélküli vállalkozások szembesülnek.

A casco biztosítások tekintetében a Pénzügyminisztérium nem rendelkezik szabályozási jogkörrel. A szolgáltatás-nyújtás szabadsága körébe tartozik a termék feltételrendszerének, árazásának szolgáltató általi kialakítása.

A biztosítási díjak mértékének hatósági (állami) megállapítására, befolyásolására pénzügyi szabályozási szempontból a piacgazdaság és az uniós harmonizált pénzügyi belső piac árképzési rendszerében nincs lehetőség.

Az EU tagállamaiban a biztosítási üzleti tevékenységet szabályozó 2009/138/EK irányelv (Szolvencia II) 181. cikk (1) bekezdése alapján: „A tagállamok nem követelhetik meg az általános vagy különös szerződési feltételek, a biztosítási díjtáblák és nyomtatványok, valamint az olyan egyéb nyomtatott dokumentumok előzetes jóváhagyását vagy azokról való rendszeres tájékoztatást, amelyeket a vállalkozás a szerződőkkel bonyolítandó ügyletei során kíván használni.”

Az Európai Bíróság több [pl. Bizottság c. Franciaország, C-347/02. sz.; Bizottság c. Franciaország, C-296/98. sz.; Bizottság c. Olaszország, C-59/01. sz.] ítéletében is kifejtette a díjazás, illetve a biztosítási feltételek szabadságának az elvét, amely alapján a biztosítók szabadon határozhatják meg a díjak mértékét; a díjtáblák nemzeti befolyásolása, valamint az új szerződések előzetes vizsgálat és ellenőrzés céljára történő bemutatása tiltott. Az Európai Bizottság az Európai Bírósági ügyek kapcsán arra a következetes álláspontra helyezkedik, hogy a díjszabás szabadsága elvének tiszteletben tartásához az szükséges, hogy a biztosítók ne csak az alapidjat, hanem a biztosítási díj minden más összetevőjét is szabadon állapítsák meg. Mindezekre tekintettel a biztosító nem korlátozható (akár üzletpolitikai, akár gazdasági vagy marketing szempontból) a szabad díjképzésben.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2020. december 19

Üdvözlettel:



Besek Botond h.