



Mager Andrea Miniszter Úrhölgy,
Prof. Dr. Palkovics László Miniszter Úr,
Varga Mihály Miniszter Úr
részére

Tisztelt Miniszter Úrhölgy, Tisztelt Miniszter Urak!

Az autóbuszos személyszállítói szakma reprezentatív érdekképviselőiként fordulunk Önökhöz, mint Miniszterelnök Úr által felállított Gazdasági Újraindítási Akciócsoport vezetőihez.

A Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete - NiT Hungary **2020. március 25-én nyílt levélben** soron kívül jelezte Miniszterelnök Úr részére a hazai különjáratú autóbuszos személyszállítás rendkívüli érintettségét a járvány következményeinek tekintetében. Azt követően szervezeteink számos módon – többek között az MKIK-n keresztül is - juttatták el javasolataikat az autóbuszos szakma megmentése, támogatása érdekében.

A koronavírus járvány második, erősebb hullámát éljük, és nem változott az alaphelyzet, mely szerint a turisztikai szegmens a legnagyobb kárvallottja a járvány gazdasági következményeinek.

Miközben azt tapasztaljuk, hogy a turizmusban érintett számos szolgáltatói körben a kormányzat törekszik a túlélést szolgáló gazdaságvédelmi intézkedések meghozatalára, addig a **turisztikai mobilitást biztosító különjáratú autóbuszos személyszállítás érdemi támogatás nélkül maradt.** Az idej piacfelügyeleti díj eltörlését természetesen köszönjük és üdvözljük, de a szektornak további – a turizmus-vendéglátó és utazásszervező szektorhoz hasonló – támogatásokra van szüksége.

A hazai különjáratú autóbuszos személyszállító kis- és középvállalkozások tevékenysége a munkásszállítások egy részétől eltekintve megszűnt. A nagy értékű, többségében hitellel terhelt autóbuszok az év eleje óta forgalomból kivonva állnak, a jelenlegi jogszabályok által biztosított ideiglenes kivonási lehetőségük rövidesen kimerül, és ezzel a forgalomba visszakerülő eszközpark nem kompenzálható értékvesztést szenved el.

A szektor még talpon maradt képviselői utolsó tartalékaikat élik fel. A meghosszabbított hitelmoratórium lejártáig a turisztikai szektor nemzetközi érdemi beindulása nem várható, így a hitelek fedezetét kitermelni képtelen szolgáltatói körben 2021 közepétől **tömeges válsághelyzet** várható.

Tisztelt Miniszter Úrhölgy, tisztelt Miniszter Urak, levelünk egy végnapjait élő szektor utolsó segélykiáltása!

Visszahivatkozva a már említett nyílt levélre is a **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete - NiT Hungary** és a **Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete (MKFE)** a hazai autóbuszos szolgáltatók jelentős részét tagsági körében tudó, és a teljes alágazat iránt felelősséget érző szervezetként nyomatékosan kéri és szorgalmazza, hogy a válság túlélése, a turisztikai célú autóbuszos személyszállítás sikeres újraindítása, a költségsökkentés, illetve a képzett munkaerő megtartása, illetve visszaszerzése érdekében a szektor az alábbi, javasolt kezdeményezések kormányzati támogatásában részesüljön:

- a különjáratú belföldi személyszállítási szolgáltatás általános forgalmi adójának csökkentése 5%-ra;
- a hitelmoratórium opcionális hosszabbítása a 2021. évre, a feltételek gyors kihirdetésével;
- a regisztrált álláskereső munkahelyteremtő bértámogatása időtartamának meghosszabbítása, a feltételek változtatása nélkül;
- a 2020. novemberétől bevezetett 50%-os bértámogatás kiterjesztése azon autóbuszos személyszállító vállalkozásokra, amelyek forgalma a 2019-es bázisévhez képest igazoltan legalább 30 %-kal csökkent;
- a forgalomból történő ideiglenes kivonás lehetőségének 2021. év végéig történő automatikus meghosszabbítása és az online ügyintézés bevezetése gazdálkodó szervezetek részére;
- a 2020-ra érvényes éves úthasználati jogosultságok átvezetése a 2021-es évre;
- célzott támogatási forma a forgalomból kivont autóbuszok állagmegóvására,
- a turizmus járványhelyzet utáni újraindulásakor – hosszú távon is – kiemelt fontosságú lesz a munkaerőhiány kezelése, ezért feltétlenül indokoltnak tartjuk a gépjárművezető-képzés (C, D, E) „szakmását” – a képzés visszaemelését az OKJ rendszerébe, az állam által finanszírozott, magasabb szintű képesítések megszerzését az autóbuszvezetők részére;
- vizsgálat és kormányzati beavatkozás az érintett járműállomány biztosítási módozatainak rendezésére. Ezen belül a casco biztosítások szüneteltetésének lehetősége, csökkentett értékű casco-módozat bevezetése a forgalomból ideiglenesen kivont buszokra, továbbá a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítások rendszerének felülvizsgálata az irreálisan magas díjajánlatok miatt, melyekkel a jelenleg bevétel nélküli vállalkozások szembesülnek;
- az Artisjus-díjak 2020 áprilistól 2021 végéig történő törlése.

A felelős kormányzati döntések, és az autóbuszos személyszállítók részére nyújtott, javasolt intézkedések biztosíthatják, hogy a turizmus újraindulásakor egy kedvezményekkel életben tartott, megerősített magyar autóbuszos szolgáltatói kör álljon az utazni vágyó milliók rendelkezésére, és a magyar gazdaság nemzetközi összevetésben ezen a téren is győztesként élje túl a válságidőszakot.

Budapest, 2020. december 10.

Tisztelettel,



Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó
Ipartestülete (NiT Hungary)



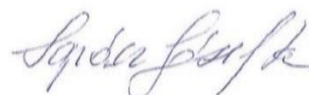
Füle László
elnök

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó
Ipartestülete (NiT Hungary)



Karmos Gábor
főtitkár

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
(MKFE)



Ignác József Péter
elnök

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
(MKFE)