



dr. Mosóczi László
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
Innovációs és Technológiai Minisztérium

Tárgy: vezetési- és pihenőidő szabályok ideiglenes módosítása

Tisztelt Államtitkár Úr!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium tájékoztatása szerint Szlovákia döntés hozott arról, hogy a november 11 és december 20 közötti időszakban – a belföldi és nemzetközi teherforgalomban egyaránt – lazítanak a vezetési- és pihenőidő szabályokon. A döntésüket a koronavírussal indokolták, ugyanis sok gépjárművezető azért került karanténba, mert teszttel igazolhatóan elkapták a fertőzést. A vírus második hullámának idején nemcsak Szlovákia, hanem egy héttel ezelőtt Dánia is úgy döntött, hogy él a jogszabály adta lehetőséggel és lazítanak a gépjárművezetőkre vonatkozó előírásokon.

A héten bevezetett járványügyi intézkedések hatékonyságának elősegítése érdekében indokoltnak tartjuk, hogy az időleges lazítást Magyarország is rendelje el. A tavasszal már alkalmazott könnyítéseket, javasoljuk most is alkalmazni, azaz hogy emelkedjen a napi vezetési idő 9 órától 11 órára, a heti vezetési idő 56 órától 60 órára, a kétheti vezetési idő 90 órától 105 órára, a 45 perces szünet kötelező kivételének gyakorisága 4,5 órától 5,5 órára, valamint csökkenjen a napi pihenőidő 11 órától 9 órára.

Tisztelt Államtitkár Úr! Az áruszállás zavartalansága, a járvány elleni védekezés fokozása érdekében kérjük, hogy az előző közös levelünkben javasolt közlekedési korlátozás feloldása mellett a vírus első hullámában bejelentett vezetési- és pihenőidő könnyítéseket is alkalmazzák a mostani veszélyhelyzetben.

Budapest, 2020. november 13.

Tisztelettel:

Peredi Péter
főtitkár
Fuvarozó Vállalkozók Országos
Szövetsége
(FUVOSZ)

Karmos Gábor
főtitkár
Magyar Közúti Fuvarozók
Egyesülete
(MKFE)

Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár
Magánvállalkozók Nemzeti
Fuvarozó Ipartestülete
(NiT Hungary)