

Magyar Bankszövetség

Radovan Jelasity elnök,  
Dr. Kovács Levente főtitkár  
részére

Iktatószám: 3020/2020/K.

Budapest, 2020. augusztus 27.

*Tisztelt Elnök Úr, Tisztelt Főtitkár Úr!*

A **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary** a hazai közúti áru fuvarozó és autóbuszos személyszállító vállalkozások legnagyobb, közel 4000 magánvállalkozást tömörítő szakmai érdekképviseleti szervezete.

A közúti áru fuvarozói és autóbuszos személyszállítói szektor rendkívüli mértékben kitett a COVID-19 világjárvány negatív gazdasági következményeinek és az elmúlt fél évben súlyos teljesítményvesztést szenvedett el. Ipartestületünk ebben a helyzetben különös jelentőséget tulajdonít a válságkezelő intézkedések és az ilyen célú pénzügyi támogatások hatékonyságának.

E tekintetben nagy reményeket tápláltunk a május közepén meghirdetett, a Széchenyi Kártya Program keretein belül kiemelt állami támogatással elérhető hitellehetőségek (*Széchenyi Kártya Folyószámlahitel Plusz, Széchenyi Munkahelymegtartó Hitel, Széchenyi Beruházási hitel Plusz*) iránt.

Bár az említett hitelek deklarált célja, hogy a koronavírus-járvány következtében nehéz és kedvezőtlen helyzetbe került vállalkozások számára kedvezményes feltételek mellett, gyors és egyszerű módon biztosítson munkahelymegőrzést és a normál üzletmenet visszaállítását célzó forrást, **a pénzügyi intézetek eddigi hitel-kihelyezési gyakorlata tapasztalataink szerint nem tükrözi vissza a kormányzati szándékot.**

A tagsági körünktől érkező visszajelzések szerint a közúti fuvarozó vállalkozások által benyújtott hitelkérelmek jelentős része elutasításra kerülnek.

Általános indokként hangzik el, hogy a pénzügyi intézeteknél a szállítási ágazat a hitelezés szempontjából nem preferált, kedvezőtlen a közúti fuvarozói vállalkozói kör hitelkockázati besorolása, illetve a bankok eleve fenntartással kezelik az alágazati hitelkérelmeket és a hiteligénylőtől – a válsághelyzettől, és a visszaeső szállítási kereslettől függetlenül – jelentős és kimutatható gazdasági-pénzügyi mutatókat várnak el.

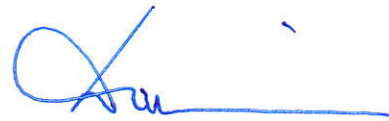
Ez annak ellenére tapasztalható, hogy a pénzügyi intézetek refinanszírozása e konstrukciók tekintetben igen kedvező, valamennyi hitel tekintetében biztosítékul szolgál a Garantiqva Zrt. 90%-os kezességvállalása, így a bankok hitel-kihelyezési kockázata minimális. Bizonyos visszajelzések arra is utalnak, hogy a benyújtott hitelkérelmek elbírálása indokolatlanul hosszadalmas, a bírálat kimenetele bizonytalan, így nem segíti a rászoruló vállalkozások túlélését.

*Tisztelt Elnök Úr, Tisztelt Főtitkár Úr!* Figyelemmel a tagi jelzésekre és mindazon akadályokra, melyek ezeknek a hitelkonstrukcióknak az igénybevételét ma még gátolják, a válságkezelés hatékonysága tekintetében való tisztánlátásunk és az érezhető pénzügyi ellenállás okainak tisztázása érdekében ezúton várjuk szíves állásfoglalásukat, meglátásaikat, esetleges adataikat a jelzett probléma tekintetében, illetve **kezdemenyeyzünk egy mielőbbi szakmai konzultációt a témakörben.**

Bízunk abban, hogy a tapasztalatok és felmerülő problémák személyes áttekintése, egyeztetése hozzásegíti érintett tagsági körünket, és a közúti fuvarozói ágazatot ahhoz, hogy reális eséllyel éljenek a kormányzati szándék értelmében a válság kezelését, és a KKV-k túlélését biztosító Széchenyi Kártya Program új konstrukciói által kínált lehetőségekkel. Úgy gondoljuk, a mostani krízishelyzetben a kormányzat rendkívüli erőforrásokat mozdít meg az önhibájukon kívül nehéz helyzetbe kerülő vállalkozások támogatása érdekében, és e tekintetben – figyelembe véve a már említett minimális kockázatokat – joggal várható el hasonló, ágazati, alágazati diszkriminációtól mentes elkötelezettség a hitelfolyósító pénzügyintézetektől is.

Előre is megköszönve szíves válaszukat, várom kezdeményezéssel kapcsolatos visszajelzésüket, és a mielőbbi személyes egyeztetésre tett időpont- és helyszínjavaslatukat.

*Tisztelettel,*



Dittel Gábor  
ügyvezető főtitkár

Másolatban kapja:

**Innovációs és Technológiai Minisztérium - Dr. György László Államtitkár**  
**KAVOSZ – Krisán László Vezérigazgató**