

Segítség a közúti áru fuvarozó vállalkozások részére, intézkedési csomag

A koronavírus-járvány okozta válság idején elengedhetetlen az áruforgalom fenntartása a védekezésben tevékenykedők és a lakosság ellátásának biztosítása, valamint a még jelenleg is termelő, így munkahelyeket megőrző és biztosító üzemek működtetése érdekében. A termelőüzemek egy részének fokozatos leállása okán kieső árualap miatt azonban a közúti áru fuvarozó vállalkozások is jelentős veszteségeket szenvednek el. Az üzemleállások – amit esetenként éppen a közúti szállítás akadozása okoz – a belföldi mellett az export-import irányú nemzetközi áru fuvarozást is negatívan érintik.

A csökkenő árukibocsátás átmenetileg kevesebb fuvar kapacitást igényel, de a járvány enyhülése esetén a termelés felfutásával a normalizálódó kereskedelmi kapcsolatokban kiemelt szerepe lesz az áru fuvarozásnak. Az ágazat újraindításakor az EU-s piaci torta újraosztásakor – amelyet addigra vélhetően az Európai Parlament által is szentesített Mobilitási Csomag fog a kelet-közép európai tagállamok fuvarozói számára még kedvezőtlenebbül szabályozni – kizárólag azok a vállalkozások maradnak versenyben, akik a következő hónapokban aktív szereplői maradnak a közúti szállítási szektornak. A statisztikai adatok igazolják, hogy a magyar vállalkozások – a Kormány támogató intézkedései ellenére – 2015-től folyamatosan piacvesztést szenvedtek el. Ez a folyamat most olyan mértékben gyorsult fel, hogy a piac átrendeződését napi szinten érzékelik a fuvarozók – jól bejáratott, stabilnak hitt üzleti kapcsolatok szűnnek meg a járványhelyzet okozta irreális árképzési tendenciák miatt. Az európai államok többsége – köztük a hazai vállalkozások legnagyobb konkurenciáját jelentő Lengyelország és Románia – gyorsan felismerte, hogy a gazdaság újraindításának feltétele az áru fuvarozás, ezért a fuvar kapacitások fenntartását kiemelten kezelik. A kieső hazai kapacitásokat – és a hozzájuk kapcsolódó munkahelyek ezreit – ugyanis nem lehet egyik pillanatról a másikra helyreállítani. Ezek az országok ezért jelentős támogatást adnak közúti áru fuvarozóik részére, a támogatott vállalkozások így alacsonyabb költséggel működnek, előnyösebb árakkal máris kiszorítják a magyar fuvarozókat a piacról. A magyar közúti fuvarozói kapacitások derekát adó, több tízezer munkavállalót foglalkoztató családi, mikro- és kisvállalkozások számára – amely cégek jellegükből adódóan kevésbé válságállóak – e kiélezett versenyhelyzet és a fuvar megbízások elvesztése katasztrofális következménnyel jár. Miközben ezek a kis cégek az elmúlt években, évtizedekben áldozatos munkával felépítették magukat, komoly befektetéseket eszközöltek annak érdekében, hogy az EU magas minőséget követelő piacán is megvessék a lábukat, most rajtuk kívülálló okból kerülnek válságba, vagy akár csőd közeli helyzetbe. A piacvesztés azonban nem csak a kicsiket, hanem az őket alvállalkozóként foglalkoztató multikat is érinti, és a most elvesztett piacokat nehezen, vagy egyáltalán nem lehet majd visszaszerezni: a jelenlegi tendenciák a magyar fuvarozók piacról való teljes kiszorulását vonhatja maga után. A fentiek miatt szükséges az áru fuvarozási kapacitást fenntartani a válság időtartama alatt is a fuvarozó vállalkozások támogatásával, életben tartásával.

1. Bértámogatás

Az áru fuvarozási kapacitás fenntartásának elengedhetetlen feltétele a gépkocsivezetők megtartása.

Javasoljuk, hogy a főtevékenységként TEÁOR'08 494 számú közúti áruszállítási alágazatban működő vállalkozások a munkavállalóik bejelentett bére után – az átmeneti járuléktámogatás mellett – 80%-százalékos, de legfeljebb havi 200 000 forint állami támogatást kapjanak, abban az esetben, ha a támogatott időszakban a munkavállalók számított statisztikai létszáma eléri a 2019. évi átlagos statisztikai létszám 80 százalékát.

2. Fizetés nélküli szabadságon lévők biztosítása

Javasoljuk, hogy a veszélyhelyzet ideje alatt a munkaviszony megtartása mellett fizetés nélküli szabadságon lévő dolgozó járulék fizetése nélkül is minősüljön biztosítottnak. A magánszemélyek által fizetendő havi 7.710 Ft egészségügyi szolgáltatási járulék megfizetése alól mentességet kaphassanak az ilyen okból fizetés nélküli szabadságra kényszerülők.

3. Egyéni vállalkozók, vállalkozói jogviszonyban foglalkoztatottak járulékfizetése

Az egyéni vállalkozók és a vállalkozói jogviszonyban működők közterheinek megfizetése is veszélybe került. Álláspontunk szerint, ha a vállalkozó forráshiány miatt nem tudja fizetni az alkalmazottak járulékait, a saját kötelezettségét sem tudja teljesíteni.

Javasoljuk, hogy a főfoglalkozású egyéni vállalkozó vállalkozói kivétje, illetve a főfoglalkozású társas vállalkozó jövedelme a veszélyhelyzet időtartama alatt mentesüljön a minimum járulékfizetési kötelezettség alól.

4. Társasági adóelőleg fizetésének felfüggesztése

A társasági adó tárgyévben fizetendő előlege az előző évek (esetünkben 2018-2019) fizetendő társasági adója alapján kerül megállapításra. A vírus okozta válság következményeként várhatóan jelentősen csökken az alágazatban működő vállalkozások eredménye, ennek következtében a társasági adókötelezettsége, az előleg túlfizetés, csak 2021. május 31. után igényelhető vissza.

Javasoljuk a főtevékenységként TEÁOR 494 számú közúti áruszállítási alágazatban működő vállalkozások 2020. évre előírt társasági adóelőleg fizetési kötelezettségének felfüggesztését.

5. Fejlesztési tartalék

A vállalkozások valamennyi erőforrásukat feltehetően a fizetőképességük fenntartására, forgóeszköz finanszírozására fordítják. Ilyen körülmények között a tervezett beruházásokat a vállalkozás önhibáján kívül nem tudja megvalósítani.

Javasoljuk az előző években megképzett fejlesztési tartalékok felhasználásaira előírt időkorlát legalább 2 évvel történő megnövelését.

6. Az áfa visszatérítés kiutalásának egyszerűsítése, a határidő lerövidítése

Az áru fuvarozási teljesítmények csökkennek, ami a bevételek, illetve az előzetesen felszámított áfa csökkenésével jár. A cég működéséhez szükséges beszerzések után előzetesen felszámított áfa várhatóan visszaigénylő pozíciót eredményez. Javasoljuk a likviditás fenntartása érdekében az adókiutalás jelenlegi nehézkes és hosszadalmas eljárását egyszerűsíteni, illetve 15 napra rövidíteni.

7. Pénzforgalmi áfa választhatósága

A veszélyhelyzet alatt és az azt követő időszakban gyakori fizetési nehézségekre lehet számítani. Komoly veszélyt jelent a meg nem fizetett számla okozta pénzhiány. A gondot fokozza, hogy a felszámított általános forgalmi adót a pénzügyileg nem rendezett számlák után is be kell fizetni.

Javasoljuk a pénzforgalmi áfa választhatósága értékhatárának, és a választás időkorlátjának időszakos eltörlését.

8. Iparüzési adóelőleg fizetésének felfüggesztése

Az iparüzési adó tárgyévben fizetendő előlege az előző évek (esetünkben 2018-2019) fizetendő iparüzési adója alapján kerül megállapításra. A vírus okozta válság következményeként várhatóan jelentősen csökken az alágazatban működő vállalkozások bevétele, ennek következtében az iparüzési adó kötelezettsége, az előleg túlfizetés, csak 2021. május 31. után igényelhető vissza.

Javasoljuk a főtevékenységként TEÁOR'08 494 számú közúti áruszállítási alágazatban működő vállalkozások 2020. évre előírt iparüzési adóelőleg fizetési kötelezettségének felfüggesztését.

9. A vállalkozások likviditásának fenntartása

A likviditás biztosíthatósága érdekében nagyon fontos lenne az áruszállításban működő vállalkozások részére – legalább a 2019. évben elszámolt értékcsökkenés nélkül számított költségeinek 50 százaléka erejéig – államilag garantált, kamatmentes hitelhez jutás lehetősége a kilábalás időszakában (2021. december 31-ig).

10. Casco biztosítás

Javasoljuk, hogy a veszélyhelyzetre tekintettel a jelenleg piaci alapon hozott döntéssel ellentétben a biztosító társaságok kötelezően kövessenek egységes gyakorlatot abban a tekintetben, hogy amennyiben az ideiglenesen forgalomból kivont járműre a vállalkozás casco biztosítást is kötött, úgy legyen lehetősége egy, a biztosító társaságnak címzett nyilatkozattal a casco biztosítást is szüneteltetni, vagy a vállalkozás választása szerint csökkentett tartalommal igénybe venni (pl. elemi kár).

11. Biztosítási adó

Az áru fuvarozó vállalkozók versenyképességének fenntartása érdekében javasoljuk a 261/2011. (XII.7.) Korm. rendelet 8. §-ában meghatározott engedéllyel rendelkező áruszállításban működő vállalkozások által üzemeltetett haszonjárműveket terhelő biztosítási adó eltörlését.

12. Használatarányos útdíj

Szükségesnek tartjuk a nagyfelhasználói kedvezmény mielőbbi alkalmazását, mely a magyarországi székhelyű vállalkozásoknak nyújtana – EU-konform módon – piaci versenyelőnyt. E mellett nyomatékosan kérjük, hogy a március 15-én hatályban lépett útdíjemelést visszavonásra.

13. Gépjárműadó 50 százalékos csökkentése

Javasoljuk a 261/2011 (XII.7.) Korm. rendelet 8. §-ában meghatározott engedéllyel rendelkező, áruszállításban működő vállalkozások által üzemeltetett, N2; N3 járműkategóriába tartozó tehergépkocsik gépjárműadójának 50 százalékos csökkentését 2021. december 31-ig. Amennyiben szükséges, javasoljuk az európai adóminimum figyelmen kívül hagyására vonatkozó a derogációs kérelem elindítását.

14. Kereskedelmi gázolaj utáni jövedéki adó visszaigénylés

Javasoljuk a kereskedelmi gázolaj jövedéki adója után visszaigényelhető jövedéki adó mértékét – a visszaigénylés feltételeinek változatlanul hagyása mellett – 17 forintban rögzíteni. Amennyiben szükséges, javasoljuk az európai adóminimum figyelmen kívül hagyására vonatkozó a derogációs kérelem elindítását.