

A NiT Hungary közleménye
az Európai Parlament és a Bizottság részére

A Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete (NiT Hungary) mintegy 4 000 magyar közúti fuvarozó munkaadó vállalkozást képviselő, a teljes magyar közúti fuvarozó szektor versenyképessége iránt elkötelezett érdekképviseleti szervezetként optimizmussal és várakozással tekint a közúti fuvarozás jövőjét meghatározó európai uniós jogalkotási folyamatokra.

Ugyanakkor aggodalmát fejezi ki, mert az uniós fuvarozási szektor egységét és versenyképességét meghatározó döntésekben a szakmai megalapozottság, és a liberalizált piac szabadságához és a versenysemlegességhez fűződő alapérdek helyett a politikai ambíciók érvényesülnek.

A NiT Hungary Elnöksége – közel 20 000 munkavállalót (gépkocsivezetőt) foglalkoztató, és családjuk számára egzisztenciát biztosító tagsága által felhatalmazva – FELHÍVJA a jogalkotók figyelmét azokra a szempontokra, melyek nélkül nem létezik szabad, versenysemleges és versenyképes uniós fuvarozói piac:

1. Az Európai Unió gazdasági egysége nem teremthető meg mindaddig, amíg közúti közlekedési szolgáltatások terén jelen van a burkolt protekcionizmus, a belső piacokhoz való hozzáférés indokolatlan és aránytalan korlátozása.
2. A mobilitással és a kiküldetéssel összefüggő jogalkotás nem veszélyeztetheti az áruk szabad áramlásához fűződő alapérdeket.
3. A szabályozásnak el kell kerülnie a piac megosztását és a kétpólusú tagozódást, amely jelentős veszélyt jelent a gazdasági versenyhátrányban lévő újonnan csatlakozott tagállamok munkáltatóira és az általuk biztosított munkahelyek százezreire. A szabályozásnak figyelemmel kell lennie a tagállamok geopolitikai helyzetére és eltérő gazdasági erejére.

Ezért a NiT Hungary nyomatékosítja az európai uniós jogalkotás és a döntéshozók előtt többször is kinyilvánított, határozott álláspontját:

1. A közúti fuvarozásnak semmilyen indokkal nincs helye a kiküldetési irányelvben! A gépkocsivezető, mint az Európai Unió szabad piacán belül szolgáltatást nyújtó fuvarozó vállalkozás mobil munkavállalója, NEM KIKÜLDÖTT MUNKAVÁLLALÓ!
2. A rendelkezések legyenek egyszerűek, pontosan értelmezhetőek és betarthatóak! Az előírásoknak figyelembe kell venniük a közúti fuvarozás sajátosságait és azok alkalmazása nem járhat sem súlyos adminisztratív terhekkel, sem állandó bírságfenyegetettséggel.
3. Minden új előírás esetében kerüljön kidolgozásra az annak alkalmazását, betartását biztosító feltételrendszer és legyen biztosítva elegendő felkészülési idő az alkalmazásra.
4. Az Európai Unió, mint gazdasági közösség versenyképessége érdekében rendelkezések nem eredményezhetnek olyan helyzetet, amelyben egy Európai Unión kívüli állam fuvarozó szolgáltatói kedvezőbb versenyfeltételeket élveznek, mint egy tagállami szolgáltató!

A NiT Hungary FELSZÓLÍTTJA az Európai Parlamentet és az Európai Bizottságot a felelős, szakmailag megalapozott döntéshozatalra és arra, hogy szabjon gátat az Európai Unió megosztottságát növelő, jelenleg is érvényben lévő intézkedéseknek! A NiT Hungary Elnöksége a magyar szervezet partnerségéről és 14 000 magyar közúti fuvarozó vállalkozás támogatásáról biztosítja az álláspontját osztó, az Európai Unió szabadságelveinek sérthetlensége iránt elkötelezett szervezeteket, európai parlamenti képviselőket, intézményeket és tagállami kormányokat.

Budapest, 2019. január 4.

NiT Hungary Elnöksége nevében
Dittel Gábor
ügyvezető főtitkár