



## **PÁLYÁZATI FELHÍVÁS** **2015. évi CEMT engedélyek elnyerésére**

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala pályázatot hirdet a 2015. évre érvényes CEMT multilaterális engedélyek elnyerésére a 89/1988. (XII. 20.) MT és a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat teljesítő, közösségi engedéllyel rendelkező fuvarozók részére.

Az engedélyek a területi érvényességtől függően az EU valamelyik tagországa – Magyarországot is beleértve – és az EU-hoz nem tartozó, magyar szempontból engedélyköteles CEMT tagországok közötti és tranzit forgalomra, 3. országos forgalomra, valamint az EU-hoz nem tartozó, de CEMT tagországok közötti loco forgalomra használhatók.

A pályázatok beérkezési határideje folyamatos, helye: Nemzeti Közlekedési Hatóság – Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal – Járműüzemeltetési és Ellenőrzési Osztály (Budapest VI. Teréz krt. 62. 408 szoba, illetve postán 1389 Budapest 62. Pf. 102címre).

A pályázatokat kizárólag zárt borítékban, a pályázó nevének és címének feltüntetésével tudjuk elfogadni.

**A hiányosan, a kiírásnak nem megfelelően elkészített pályázatok nem kerülnek elbírálásra!**

A beérkezett pályázatok elbírálásának eredményéről minden pályázó írásban kap értesítést. A nyertes pályázók névsorát az NKH honlapján közzétesszük.

**A Pályázat a 2015. évre rendelkezésre álló engedélykvótának megfelelően az alábbi engedélyekre nyújtható be:**

Az engedélyek megoszlása területi használhatóság és EURO norma szerinti érvényesség szerint a következő:

- **EURO III** norma szerinti engedély esetén:
  - Olaszországra is érvényes: 3 db
  - Fenti viszonylatokra nem érvényes „Egyéb”: 3 db.
- **EURO IV** norma szerinti engedély esetén:
  - Ausztriára is érvényes: 1 db
  - Olaszországra is érvényes: 7 db
  - Fenti viszonylatokra nem érvényes „Egyéb”: 50 db.
- **EURO V** norma szerinti engedély esetén:
  - Ausztriára is érvényes: 14 db
  - Olaszországra is érvényes: 7 db

- Olaszországra és Görögországra is érvényes: 1 db
- Fenti viszonylatokra nem érvényes „Egyéb”: 318 db.
- Oroszországra érvényes „Egyéb”: 3 db
- Görögországra is érvényes „Egyéb”: 43 db
- **EURO VI** norma szerinti engedély esetén:
  - Ausztriára is érvényes: 1 db
  - Olaszországra is érvényes: 12 db
  - Fenti viszonylatokra nem érvényes „Egyéb”: 30 db.
  - Görögországra is érvényes: 2 db

### **PÁLYÁZATI FELTÉTELEK**

**Pályázat benyújtásának alapfeltétele**, hogy a fuvarozó vállalkozás rendelkezzen az megpályázott CEMT engedélynek megfelelő környezetvédelmi kategóriába tartozó biztonságos vonójárművel és a hozzájuk illeszthető, azok számával megegyező, a külön biztonsági előírásoknak megfelelő pótkocsival vagy félpótkocsival, továbbá az említett normának való megfelelést a járművekre kiadott érvényes CEMT dokumentációval tudják igazolni.

Az engedélyek elbírálásánál figyelembe vesszük a 2014. évi engedély felhasználást (féléves jelentés alapján), továbbá az előírt kötelezettségek (szabályos felhasználás, jelentések időben történő megküldése) betartását.

**Az engedélyek elnyerésére pályázó fuvarozóknak az előzőeken kívül még az alábbi feltételeket kell teljesíteni:**

- **A pályázat leadásának határidejét** megelőző 3 évben a közlekedési hatóság **közigazgatási bírságot nem szabott ki részükre (NYILATKOZAT)**.
- **Ne legyen köztartozása:** adó- és TB járulék, vám, és önkormányzati-adó fizetési kötelezettségeinek maradéktalanul tegyen eleget, és ennek bizonyítására a pályázati határidőt figyelembe véve 2 hónapnál nem régebbi igazolással rendelkezzen.
- **Vállalja**, hogy az általa elnyert és felvett engedéllyel **minden hónapban legalább 2 db rakott fuvarfeladatot teljesít**, amelyet CMR fuvarlevelekkel és a CEMT engedélyhez tartozó fuvarnaplóval igazolni tud.
- A bilaterális egyezményekben meghatározott **áru fuvarozási engedélyek használata terén az elmúlt 2 évben szabálytalanságot nem követtek el, az engedélyekkel szabályszerűen elszámolt.**
- **A 2014. évben CEMT engedéllyel rendelkező fuvarozók** pályázatának további feltétele annak teljesítése, hogy az engedélyeket **szabályosan, a pályázati követelményeknek megfelelően** használták, és velük szemben sem külföldi, sem belföldi **hatósági eljárás nem folyt, illetve nincs folyamatban**, valamint a **statisztikai adatszolgáltatási kötelezettségeiket hiánytalanul és a megadott határidőre teljesítették.**

### **A pályázatnak tartalmaznia kell:**

- az NKH Járműüzemeltetési- és Ellenőrzési Osztálya által kiadott **ADATLAP és NYILATKOZAT** nyomtatványokat, amelyek letölthetők az NKH honlapjáról: <http://www.nkh.gov.hu/web/kozuti-gepjarmu-kozlekedesi-hivatal/arufuvarozasi/-cemt-engedelyek-palyazatelbiralas->
- a pályázónak a pályázatban kiírt **feltételek**, és a statisztikai **adatszolgáltatási kötelezettségek** teljesítésére vonatkozó **kötelezettségvállalását**; (ld. NYILATKOZAT)

- nyilatkozat arról, hogy a vállalkozás a fuvarozási tevékenység végzéséhez – bérvontatás kivételével – kizárólag **magyar hatósági jelzéssel (rendszámmal) ellátott pótkocsit/félpótkocsit használ** (ld. NYILATKOZAT)
- **adó-, vám- és TB igazolást** arról, hogy a fuvarozónak nincs tartozása, illetve rendszeres fizető (a pályázat benyújtásának időpontját megelőző 1 hónapban kiadott igazolás fogadható el) Abban az esetben, ha a pályázó szerepel a NAV Köztartozásmentes adózói adatbázisban (KOMA), ezt az igazolást **nem kell benyújtani!**
- **önkormányzati adó igazolás** arról, hogy a fuvarozónak nincs tartozása, illetve rendszeres fizető (a pályázat benyújtásának időpontját megelőző 2 hónapban kiadott igazolás fogadható el),
- a járművekre vonatkozóan **nyilatkozatot** arról, hogy azok rendelkeznek érvényes CEMT igazolásokkal (ld. ADATLAP);
- amennyiben az Ausztriában is, az Olaszországban is, illetve a Görögországban is érvényes engedély elnyerésére irányul a pályázat, úgy **egyértelműen fel kell tüntetni** a pályázott CEMT engedélyek **fajtájára, mennyiségére, területi érvényességére**, továbbá a tördelt engedélyek esetében a hónap(ok) pontos megjelölésével a felhasználás időtartamára **vonatkozó igényt** is. Ennek hiányában a tördelt engedélyre vonatkozó igény, a pályázat elbírálásakor nem kerül figyelembevételre.
- nyilatkozatot arról, hogy a **területi érvényességre vonatkozó igény nem teljesülése** esetén is **fenntartja-e a pályázatát**. (ld. ADATLAP).

**A benyújtandó dokumentumok utólagos pótlására nincs lehetőség!**

**A köztartozási igazolás esetében kizárólag eredeti igazolást, vagy annak közjegyző, ill. az NKH vagy a területileg illetékes megyei kormányhivatal Közlekedési Felügyelősege által hitelesített, az eredetivel mindenben megegyező másolatot fogadjuk el.**

**PÁLYÁZATHOZ KAPCSOLÓDÓ TOVÁBBI FELTÉTELEK**

**Az engedély használatára vonatkozó jelentési kötelezettségre vonatkozó szabályok:**

A pályázat alapján CEMT engedélyben részesülő fuvarozóknak az engedélyek használatáról a pályázati felhívásban szereplő feltételek figyelembevételével a következő statisztikai adatszolgáltatásokat kell teljesíteni:

- Az **éves** CEMT engedélyek esetében **félévente egy alkalommal** az engedélyek használatáról statisztikai adatszolgáltatási kötelezettségnek kell eleget tenni, az első félévről **július 15-ig**, a második félévről **január 15-ig**.
- A statisztikai adatokat az NKH Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala, Jármű Módszertani Főosztálya, Járműüzemeltetési és Ellenőrzési Osztálya által kiadott nyomtatványon kell megadni, valamint el kell látni a vállalkozás vezetőjének aláírásával és bélyegzővel. A jelentések kötelező mellékletét képezik a jelentés alapjául szolgáló fuvarnapló lapok. A jelentéseket eredetben és elektronikus úton is meg kell küldeni az NKH részére a [cemt@nkh.gov.hu](mailto:cemt@nkh.gov.hu) e-mail címre.

**A kiadott engedélyek használatát, a vállalt kötelezettségek teljesítését a Nemzeti Közlekedési Hatóság folyamatosan ellenőrzi.**

**Azon fuvarozóktól, akik a pályázat alapján CEMT engedélyt kapnak, de a statisztikai jelentési és a vállalási kötelezettségüket nem teljesítik, illetve nem valós értékelési adatokat terjesztenek be, vagy akik az engedélyt szabálytalanul, nem az előírásoknak megfelelően**

**használják, illetve belföldön vagy külföldön megsértik a fuvarozásra vonatkozó és az egyezményekben található – különösen a járművezetők vezetési- és pihenőidejére vonatkozó (561/2006/EK rendelet, illetve AETR megállapodás) – előírásokat, az engedély azonnali hatállyal visszavonásra kerül. Abban az esetben, ha külföldi hatóság által kerül sor az engedély bevonására annak szabálytalan használata miatt, úgy az engedélyt az érintett fuvarozótól az NKH visszavonja. Súlyosabb vagy ismétlődő szabálytalanság esetén a szabálytalanságot elkövető fuvarozó tevékenységének korlátozására is sor kerül, és 2 évig CEMT engedély pályázaton nem vehet részt, a pályázata nem kerül elbírálásra.**

Budapest, 2015. január 27 .

Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal  
Jármű Módszertani Főosztály