

MEGÁLLAPODÁS

a Magyar Köztársaság Kormánya és a közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások szakmai érdekképviselői szervei között a terület versenyképességének javítása érdekében teendő intézkedésekről

A Felek a közúti közlekedési szolgáltatók versenyképességi helyzetének negatív változását, kiemelten a motorikus célú tüzelőanyagár-robbanás következtében előálló erőteljes romlását értékelve, figyelemmel a világpiaci tendenciákra is, áttekintve a 2005. augusztus 23-án a Felek között kötött megállapodás teljesítését, figyelembe véve az azóta is megvalósítatlan vagy részlegesen megvalósított kérdéseket, az alábbi intézkedések megtételében állapodnak meg.

1.) Nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozása

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a lehető legrövidebb időn belül a Kormány ülésére előterjeszti a szakmai érdekképviselőkkel már egyeztetett, az európai gyakorlathoz jobban igazodó szabályozási javaslatát a nehéz tehergépkocsik forgalma korlátozásának újraszabályozására. Ezen javaslat biztosítja, hogy a forgalomkorlátozás kezdő időpontja szombaton 15.00 órára essen és a magyarországi telephelyre, vagy lerakóhelyre érkező gépkocsik telephelyig, illetve lerakóhelyig közlekedhessenek, illetve, hogy a nyári forgalomkorlátozás kezdő időpontja július 1. legyen. A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a tervezetet annak közigazgatási egyeztetésével egyidejűleg beterjeszti az Országos Környezetvédelmi Tanácshoz, annak soron kívüli tárgyalását kérve. Egyidejűleg a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter vállalja, hogy a hétfői forgalomkorlátozás új szabályozásának bevezetéséig a magyarországi telephellyel rendelkező nemzetközi fuvarozókat - indokolt esetben – szombat 8.00 óra és 15.00 óra között a határ és a telephely között mentesíti a forgalomkorlátozás alól.

2.) A közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságokról szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet felülvizsgálata

A Felek megállapodnak abban, hogy a hatályos szabályozás indokolt módosítása érdekében közös /az érintett szaktárcák és az érdekképviselők képviselőiből álló/ munkacsoportot hoznak létre. A felülvizsgálat alapját a KTI tárgyszerinti tanulmánya képezi, a munkacsoport által kiértékelve a közelmúltban e téren a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása hatását is. A felülvizsgálatnak – többek között - azt kell céloznia, hogy a szankcionálás – a visszatartó erő megtartása mellett – ne lehetetlenítse el a vállalkozásokat és a kirótt bírság a vétséget elkövetőt sújtsa, egyértelműek legyenek a járművisszatartás szabályai és egységesedjenek az egyes hatóságok eljárásai.

A Felek megállapodnak, hogy a munkacsoport felállítása legkésőbb 2008. július végéig megtörténik és a munkacsoport módosítási javaslatait 2008. október végéig véglegesítik. A KHEM vállalja, hogy a szükséges jogszabály-módosításokat a jogalkotásról szóló törvényben foglaltaknak megfelelően 2008. december 30-ig kezdeményezi.

3.) Szakképzési hozzájárulás

A Kormány vállalja és a szociális és munkaügyi miniszter megteszi a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a gépjárművezetői munkaerőhiány enyhítésére a Munkaerő-piaci Alap (MPA) képzési alaprészéből 2008-ban egyszeri, 150 M Ft-os keretösszeggel képzéstámogatási program valósuljon meg.

A szociális és munkaügyi miniszter egyidejűleg megteszi a szükséges intézkedéseket – többek között a gépjárművezetői hiány problémáját is figyelembe véve – a foglalkoztatást elősegítő támogatásokról, valamint a Munkaerő-piaci Alapból foglalkoztatási válsághelyzetek kezelésére nyújtható támogatásról szóló 6/1996. (VII. 16.) MüM rendelet olyan módosítására, amely lehetővé teszi a munkaügyi központok és a munkaadók megállapodásán alapuló, a munkaadók munkaerőigényét kielégítő képzések 100 %-os támogatását.

A Kormány kezdeményezi továbbá a foglalkoztatásról és a munkanélküliek ellátásáról szóló 2001. évi IV. törvény olyan módosítását, amely a fentiekben meghatározott támogatást 2009. január 1-től normatívvá teszi.

A Kormány vállalja, hogy kezdeményezi a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló törvény olyan irányú módosítását, amely a közúti közlekedési szolgáltatóknál minimum C, vagy D járműkategóriára érvényes vezetői engedélyhez kötött munkakörben dolgozók bérét kiveszi a hozzájárulás fizetésére kötelezettek köréből oly módon, hogy az így a vállalkozásnál maradó pénzüsségeket – ellenőrizhető módon – vezetői engedélyek megszerzését célzó képzésekre, illetve a szükséges továbbképzésekre és veszélyesáru-szállító gépkocsiveető, belföldi és nemzetközi fuvarozó, belföldi és nemzetközi autóbussziveető, könnyű- és nehézgépkézelői szaktanfolyami képzésekre fordítják.

A felsorolt jogszabályok módosításának hatályba lépésétől függően vállalja, hogy megvizsgálja az MPA Képzési Alaprésze terhére indított program folytatásának lehetőségét.

Vállalja és a szociális és munkaügyi miniszter megteszi a szükséges intézkedéseket, hogy a felnőttképzési és munkaerőpiaci képzési programok szakmai tartalmának kialakítását illetően a programok előkészítése és végrehajtása során a programot lebonyolító szervezet konzultál a megállapodást aláíró érdekképviselői szervekkel, illetve a közúti közlekedési szolgáltatást végzők reprezentatív munkaadói szervezeteivel.

4.) Jövedéki adó

Az érdekképviselői szervek tudomásul veszik, hogy a Pénzügyminisztérium derogációs kérelmet nyújtott be az Európai Bizottsághoz a kereskedelmi gázolaj közösségi irányelvtől eltérő adókedvezményének jóváhagyása iránt. A jövedéki adó visszatérítés azt követően léphet hatályba, miután az Európai Unió Tanácsa a magyar derogációs kérelmet jóváhagyja, és azt az Európai Bizottság nem minősíti tiltott állami támogatásnak.

A Kormány vállalja, hogy 2010-től nem alkalmaz a mindenkor EU minimum szintnél magasabb jövedéki adót a közúti közlekedési szolgáltató járművekre azzal a feltétellel, hogy a jövedéki adó mértéke nem lehet alacsonyabb a 2003. január 1-jén érvényes adószintnél, amíg az Európai Unió a vonatkozó irányelv folyamatban lévő felülvizsgálata során a korlátozást nem törli.

5.) Amennyiben a jövedéki adóra vonatkozó kérelmet az Európai Bizottság elfogadja („A” verzió):

5/A.) A befizetett gépjárműadóra tekintettel biztosított visszatérítés

A Kormány vállalja, hogy

a) az adóalany tehergépkocsijainak számát meghaladó pótkocsi, valamint a nyerges-vontatóinak számát meghaladó félpótkocsi után megfizetett adott évi gépjárműadónak megfelelő összeget – a visszaélések elkerülése érdekében – legfeljebb azonban a tehergépkocsik, illetve a nyerges-vontatók számával egyező darabszám után

b) az olyan tehergépjármű után, amelynek megengedett legnagyobb össz tömege, illetve az olyan nyergesvontató után, amelynek megengedett legnagyobb vontatható össz tömege a 40 tonnát meghaladja, a 40 tonnát meghaladó tömegrész 50 százalékának megfelelő tömegrész minden megkezdett 100 kilogrammja után 1200 forintot térít vissza, feltéve, hogy az adott gépjármű után az adott évi gépjárműadót megfizették.,

a Magyar Államkincstár útján az adóalanyok kérelmére visszatéríti.

5/B.) Illeték

A Kormány vállalja, hogy az adótörvény-módosítások keretében az illetéktörvény módosítására olyan javaslatot fogalmaz meg, miszerint az 5000 cm³ lökettérfogatot meghaladó tehergépjárművek esetében az 5000 cm³ feletti lökettérfogat részre a hatályos 18 Ft/cm³-nél kedvezőbb, 13 Ft/cm³ mérték érvényesüljön.

5.) Amennyiben a jövedéki adóra vonatkozó kérelmet az Európai Bizottság nem fogadja el („B” verzió):

5/A.) A befizetett gépjárműadóra tekintettel biztosított visszatérítés

A Kormány vállalja, hogy a légrugós vagy azzal egyenértékű rugózású gépjárművek (gépi meghajtású járművek, pótkocsik, félpótkocsik) adókedvezményel csökkentett adott évi gépjárműadójának 35 %-ával megegyező összeget a Magyar Államkincstár – az adóalanyok kérelmére – visszatéríti.

Vállalja továbbá, hogy a 2008. év II. félévi, határidőre befizetett gépjárműadó 35 %-ával megegyező összeget a fenti járművekre november 15-ig a Magyar Államkincstár az adóalanyok kérelmére visszatéríti.

5/B.) Illeték

A Kormány vállalja, hogy az adótörvény-módosítások keretében az illetéktörvény módosítására olyan javaslatot fogalmaz meg, miszerint az 5000 cm³ lökettérfogatot meghaladó tehergépjárművek esetében az 5000 cm³ feletti lökettérfogat részre a hatályos 18 Ft/cm³-nél kedvezőbb, 10 Ft/cm³ mérték érvényesüljön.

5/C.) A versenyképesség-javítás direkt eszköze

A Kormány vállalja az 5/A. és 5/B: pontokban foglaltakon túlmenően, hogy 2009-ben a főtevékenységként közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozások számára 4,5 Milliárd Ft-ot – december 15-ig közösen kidolgozandó technikával - biztosít.

6.) Teljesítmény- arányos úthasználati díj (ED, elektronikus útdíjfizetési rendszer)

Az érdekképviseltek tudomásul veszik a megtett úttal arányos díjfizetési rendszer bevezetésére irányuló kormányzati szándékot.

A Kormány vállalja, hogy a bevezetés kérdésében folyamatosan egyeztet az érdekképviseltekkel és az ehhez szükséges dokumentumokat a KHEM folyamatosan rendelkezésükre bocsátja. A Kormány vállalja továbbá, hogy az ED rendszer bevezetésére az érdekképviseltekkel történt egyeztetést követően, véleményük figyelembevételét követően kerül sor.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter olyan javaslatot terjeszt elő, amely már a bevezetéstől kedvezményt biztosít a gyakori használók és a korszerű járművet üzemeltetők számára.

7.) Egyebek

A Felek megállapodnak abban, hogy a közúti közlekedési szolgáltatók helyzetének további javítása érdekében:

- a) a 30 napos fizetési határidő jogszabályban történő szerepeltetése kérdésében,
- b) az inkasszó intézményének bevezetése ügyében,
- c) környezetvédelmi célú járműberuházások támogatására indítandó program ügyében,
- d) egy speciális, a fuvarpiaci árakat figyelő monitoring rendszer bevezetése kérdésében, illetve
- e) az egyablakos ügyintézés témakörében,
- f) gyári új járművek forgalomba helyezése ügyében,
- g) a közlekedés hatósági eljárások díjainak mérséklése kérdésében

szakértői szinten folytatják az egyeztetéseket, és javaslataikat 2008. október 15-ig kidolgozzák. A Kormány vállalja, hogy a szükséges jogszabály módosításokat a jogalkotási törvényben foglaltak figyelembevételével 2008. december 15-ig kezdeményezi.

Az érdekképviseleti szervek a megállapodás megkötésétől az 1-3. és 5-7. pontokat érintő témakörökben, nem szerveznek, és nem támogatnak a szolgáltatók körében semmiféle tiltakozó megmozdulást és minden tőlük telhetőt megtesznek a feszültségek tárgyalásos úton történő

rendezésére, amennyiben a megállapodás végrehajtása az elvárt ütemben halad, valamint a Kormány az általa vállalt határidőket betartja. A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a Kormány megbízása alapján vállalja, hogy e kérdések rendezése érdekében folyamatosan kapcsolatot tart az érdekképviseltekkel.

A 4. pont tekintetében az érdekképviselői szervek kijelentik, hogy kizárólag nemzetközi méretűvé váló, az Európai Unió döntéshozó testületei felé irányuló tiltakozó akcióhoz csatlakoznak.

Jelen megállapodás a Kormány és a szakmai érdekképviseltek között kötött 2005. évi megállapodás helyébe lép.

Tudomásul veszik az illetékes szakmai érdekképviseltek, hogy a Kormány jelen megállapodás végrehajtása során az Európai Unió szabályainak megfelelően jár el, amennyiben az Európai Unió az 5. pontban foglalt megállapodásra vonatkozóan kedvezőtlen álláspontot foglal el, úgy a felek azonos nagyságrendben és célok megvalósítása érdekében közösen keresik a megoldási lehetőségeket.

Budapest, 2008. június ” „..

A Kormány részéről:

A szakmai érdekképviselői szervek részéről:

.....
Dr. Szabó Pál
miniszter
Közlekedési, Hírközlési és
Energiaügyi Minisztérium

.....
Wáberer György
elnök
MKFE

.....
Földi Elek
elnök
NiT Hungary

.....
Dr. Veres János
miniszter
Pénzügyminisztérium

.....
Peredi Péter
főtitkár
FUVOSZ

.....
Szarvas Péter
elnök
KKVSZ

.....
Szűcs Erika
miniszter
Szociális és Munkaügyi
Minisztérium

.....
Dr. Dávid Ferenc
főtitkár
VOSZ

.....
Saslics Elemér
vezérigazgató
VOLÁN Egyesülés