



Pénzügyminisztérium
Varga Mihály pénzügyminiszter részére

Iktatószám: 3087/2018/K.
Budapest, 2018. június 25.

Tárgy: a T/625 törvényjavaslat szerint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás biztosítási adó hatálya alá történő vonásának versenyképességi hatása a közúti fuvarozói alágazatban

Tisztelt Miniszter Úr!

A Kormány az Országgyűlés elé terjesztette az egyes adótörvények és más kapcsolódó törvények módosításáról, valamint a bevándorlási különadóról szóló T/625. számú törvényjavaslatot, mellyel kapcsolatban közel 3 700 hazai árufuvarozó és autóbuszos személyszállító vállalkozást tömörítő szakmai érdekképviseleti szervezetünk, a **Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary** a képviselt tagság versenyképességi szempontjait szem előtt tartva, az alábbiakra hívja fel a figyelmet.

A javaslat indoklása szerint a biztosítási adóról szóló 2012. évi CII. törvény tervezett módosítása révén a népegészségügyi termékadóról szóló 2011. évi CIII. törvényben szabályozott baleseti adó oly módon szűnik meg, hogy a baleseti adó adóköteles tényállását a biztosítási adó tartalmazza. A javaslat tehát adóköteles biztosítási szolgáltatásként a biztosítási adó tárgyi hatálya alá vonja a kötelező gépjármű felelősségbiztosítási szolgáltatás nyújtását.

A hatályos szabályok szerint a baleseti adót a biztosított fizeti, az adó mértéke a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjának 30%-a, de legfeljebb napi 83.- Ft. A javaslat szerint a baleseti adó biztosítási adóba való beemelésével megszűnik a biztosított adóalanyisága, az adó alanyává a biztosító válik. A hatályos baleseti adóra vonatkozó szabályok értelmében az adómaximum napi összege elsősorban a tehergépkocsik, vontatók utáni baleseti adóra vonatkozik. A javaslat rögzíti, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szolgáltatás nyújtása esetén az adó mértéke a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díjbevétele 15 %-a lesz.

Tapasztalataink alapján meggyőződésünk, hogy a biztosítók az utóbbi időben több helyen is publikált extra nyereség megtartása érdekében a 15%-os új adót az üzembentartókra fogják hárítani, hiszen a Casco biztosítások esetében is ez történt. Álláspontunk szerint az új adó bevezetése a tehergépjárművek és autóbuszok kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása esetében az éves átlagos biztosítási díjra vetítve „burkolt” díjnövekedéssel fog járni.

Számításaink szerint a baleseti adó kivezetése és a KGFB módozat biztosítási adó alá rendezése az árufuvarozó vállalkozások esetében a biztosítási díj mintegy 10 százalékos, az autóbuszos személyszállító vállalkozások esetében a biztosítási díj mintegy 12 százalékos emelkedését eredményezi. Csak szemléltetésképpen; egy nemzetközi relációban dolgozó nyerges vontató mai átlagos kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díja 800 000 forint. A baleseti adó mértéke ma maximálva van, így annak összege legfeljebb 30 295 forinttal terheli a biztosítás díját. A biztosítási adó mértéke ezzel szemben nem maximalizált, annak összege az adó alapját és tervezett mértékét figyelembe véve 120 000 forinttal növeli a díjat! Önmagában a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási költség növekedése miatt átlagosan 3 százalékos díjemelkedés prognosztizálható.

NiT HUNGARY

Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete

HU-1108 Budapest, Újhegyi út 3/a-5., Tel.: (+36-1) 264-5040, Fax: (+36-1) 264-5045

E-mail: nit@nit.hu, www.nit.hu



Tisztelt Miniszter Úr!

A hazai közúti fuvarozói alágazat traumaként élte meg a KGFB díjak emelését, amely 2016-ban az áru fuvarozó járműállományt, 2018-ban pedig az autóbusz járműkategóriát érintette. Az autóbuszok díjmelése kapcsán az akkori Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2018. április 19-én megjelent közleményében elfogadhatatlannak minősítve az egyidejű, nagyarányú áremelést.

Egyetértve a kormányzati állásponttal, a közúti közlekedési szolgáltatók esetében versenyhátrányt okozó intézkedésként értékeljük, és nem tartjuk megvalósíthatónak a biztosítási adó kötelező felelősségbiztosításra történő, felső értékhatár nélküli kiterjesztését!

Ilyen jellegű, az üzemben tartott járművek kötelező felelősségbiztosítását terhelő különadóra nincs példa más Európai Unió országban. A magyar közúti fuvarozók Európai Unió belüli versenyképessége a protekcionista nyugat-európai tagállami törekvéseknek köszönhetően egyéb vonatkozásban is komoly fenyegetettségnek van kitéve, így a hazai adórendszerben végbemenő minden, a közlekedési szolgáltatók befizetéseit növelő intézkedés tovább ronthatja az alágazat versenyképességét.

Természetesen a hazai nemzeti össztermék 6%-át biztosító közúti közlekedési alágazat felelősen viszonyul a hazai gazdaság és költségvetési bevételek egyensúlyban tartásához, így nem kívánjuk, hogy ebben a körben csökkenjen az eddig a költségvetésbe teljesített befizetéseink összege sem, ezért javasoljuk, hogy az előterjesztésnek a Btv. 5. §-át módosító 140. §-a a következőképpen lépjen hatályba:

„(1) Az adó mértéke

c) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szolgáltatás nyújtása esetén – a d) pontban foglalt kivétellel – az adóalap 15%-a, de legfeljebb a biztosító kockázatviselésével érintett időtartam naptári napjaira naponta legfeljebb 83 forint/gépjármű...

Tisztelt Miniszter Úr, kérjük a felsorolt indokok alapján javaslatunk figyelembe vételét és az előterjesztett törvényjavaslathoz ennek megfelelő módosítási indítvány előterjesztését.

Tisztelettel:



Dittel Gábor
ügyvezető főtiszt