



## Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

**Dr. Völner Pál**  
**infrastruktúráért felelős államtitkár**  
**részére**

*Tisztelt Államtitkár Úr!*

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére a fuvarozói érdekképviseletek által folyamatosan jelzett, az UD rendszer bevezetését követő időszakra vonatkozó problémákkal és kérdésekkel kapcsolatosan 2014. március 18-án megtartott államtitkári egyeztetésen elhangzottakra tekintettel, különös figyelemmel arra, hogy az alábbiak során kiemelésre kerülő néhány számozott kérdésben („amnesziát” érintő kérdések) az NFM nyitottnak mutatkozott a probléma megoldási javaslatainak befogadására, és megfontolására, így ezen kérdések tekintetében megtegyük közös javaslatainkat (a kérdések részletes magyarázatától és indoklásától eltekintünk, mivel ezen kérdések több ízben is megfogalmazásra kerültek részünkről). Mindamelllett továbbra is fenntartjuk a megelőzőleg írt leveleinkben foglalt problémákkal kapcsolatos álláspontjainkat és az említett egyeztetésen átadott kiegészítő 20 kérdéssel együttesen ezekre is várjuk a Kormányzat választát.

### **1. Viszonylati jegy vásárlásával összefüggő probléma.**

A Szervezeteinkhez beérkező panaszok 70-80%-a a viszonylati jegy vásárlásával vagy használatával összefüggő problémakörbe tartozik és vagy a jegy vásárlási lehetőség hiányára, vagy a megvásárolt jegyen meghatározott útvonalról történő letéréssel kapcsolatos.

Tagjaink által alkalmazott gyakorlat szerint amennyiben az indulás vagy határátlépés helyén nincs viszonylati jegyet értékesítő hely, vagy amennyiben a vásárlás helyére nem lehetséges a gépjárművel való behajtás, úgy a jegyet az első nehéz tehergépjárművel is megközelíthető értékesítési ponton veszik meg a megtett szakaszra visszamenőlegesen is megfizetve az úthasználati jogosultságot. Az útdíj az igénybe vett teljes útra megfizetésre került, a költségvetési bevétel teljesül, és leggyakoribb esetben a szabálytalanság regisztrálása és a jegy vásárlása között egy óra sem telik el (olyan esetünk is van, amikor ez az időtartam 2-3 perc).

**Javasoljuk, hogy ezen probléma orvoslása érdekében a 2014. 02.28.-ig bezárólag olyan esetekben, amikor a viszonylati jegy megvásárlása bizonyítottan a jogosulatlan úthasználat regisztrálását követő egy órán belül, a regisztrációs pontot is magába foglaló, visszamenőleges útszakaszra is megtörtént, az ezen időpontig jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott bírságok törlésre kerüljenek. Ezen esetek és adatok leválogatása történjen a NÚSZ Zrt adatbázisából.**

**A jövőre nézve álláspontunk szerint elengedhetetlen ezen „türelmi idő” jogszabályi szintre emelése és szabályozása.**

## **2. Viszonylati jegyen meghatározott útvonalról történő letérés:**

Szintén azon kérdések köréhez tartozik, mely esetekben a magyar költségvetést kár nem érte. Az úthasználó bár a drágább útvonalat fizette meg, az azzal párhuzamos olcsóbb útvonalat használta, vagy a HU-GO által tervezett útvonalat a közútra érvényes általános korlátozás miatt nem használhatta és így kerülő útvonalra kényszerült, az ellenőrzés során viszont minden ilyen esetben a jogosulatlan, jegy nélküli, úthasználatra meghatározott bírság kerül kiszabásra.

**Javasoljuk, hogy ezen probléma orvoslása érdekében a 2014. 02.28.-ig bezárólag olyan esetekben, amikor a viszonylati jegy megvásárlása a magasabb díjtételű útra bizonyítottan megtörtént, azonban az úthasználó a megtervezett útvonalról két ellenőrzési pont között, a jegyen meghatározott irányba az olcsóbb díjtételű párhuzamos útra tért le, az ezen időpontig jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott bírságok törlésre kerüljenek. Ezen esetek kiszűrése történjen a NÚSZ Zrt adatbázisából.**

## **3. Tengelyszám hibás beállítása:**

2014.02.15.-ig gyakran előforduló probléma, hogy a gépjármű kisebb járműkategóriára fizette meg az útdíjat, mint amilyenként ténylegesen közlekedett, a tévedés okára több magyarázat is lehetséges (bevallási közreműködő, HU-GO, figyelmetlen fuvarozó). **Javasoljuk, hogy ezen esetekben is kerüljenek törlésre a 2014.02.16-ig kiszabott bírságok.**

## **4. Adminisztrációs hiba okán kiszabott bírságok:**

Több esetben is előfordult, hogy elírt rendszám vagy felségjelzés esetén az úthasználó felé bírság kiszabására került sor még olyan esetekben is, amikor a jogosulatlan úthasználatnak minősített szakaszokra az elírt felségjeles rendszámra a HU-GO minden további nélkül levonta az úthasználat ellenértékét ( mivel a kérdéses jármű az OBU útján követhető), vagy a megvett viszonylati jegyen egy rendszám karakter elírásra került, és bár kétséget kizárólag megállapítható, hogy az adott úthasználó vette a jegyet (pl.: bankkártyával vagy üzemanyagkártyával való fizetés), a bírság kiszabására mégis sor kerül.

Ezen esetekben sem éri kár a költségvetést, hiszen az úthasználati díjat megfizették. **Így ezen esetekben javasoljuk a bírságok törlését 2014.02.28-ig bezárólag.**

**A kérdéskör jövőre nézve történő rendezése is szükséges.**

Javasoljuk, hogy a jövőbeni esetekben a közigazgatási eljárás megindítását megelőzően történjen meg a kontroll a NÚSZ Zrt részéről, és amennyiben a díjfizető személye és az útdíjköteles gépjármű megállapítható, úgy egy elírás miatt az adatok ne kerüljenek átadásra a rendőrség felé.

## **5. Díjmentes időszakban és szakaszon történő bírságkiszabások:**

Jellemző példa erre a 2014.01.25-én az M7 autópályára elrendelt díjmentes időszak során kiszabott bírságok. **Ezen bírságokat központositva szükséges kezelni és törölni, nem terhelve a vállalkozásokat a jogtalanul kiszabott bírságok jogorvoslásával összefüggő költségekkel és egyéb terhekkel.**

Kérjük, hogy a jelen levelünkben megfogalmazott, fuvarozó tagjaink részére is elfogadható és méltányos megoldási javaslatainkat mielőbb elfogadni szívesedjenek, rendezve ezzel az olyan típus hibák miatt előforduló szankcionálást, mely a rendszer kiforratlanságából, hiányos funkcióiból, a

rendszert használók nem kellő odafigyeléséből, illetve a hiányos ismeretekből, de semmiképpen sem a szándékos díjelkerülésből eredeztethető.

Továbbra és többszörre is hangsúlyozni kívánjuk, hogy a hazai fuvarozói társadalom a megtett úttal arányos díjfizetési rendszer bevezetése során konstruktívan és elfogadóan állt hozzá és kezelte az új helyzetet, viszont a bevezetést követő helyzetek kezelésében joggal várja el a kormányzat és végrehajtó szervezetek hasonló, a problémák megoldására törekvő, toleráns és empátikus hozzáállását.

**Budapest, 2014. március 20.**

**Dittel Gábor s.k.**  
ügyvezető főtitkár  
(NiT Hungary)

**Karmos Gábor s.k.**  
főtitkár  
(MKFE)

**Peredi Péter s.k.**  
főtitkár  
(FUVOSZ)