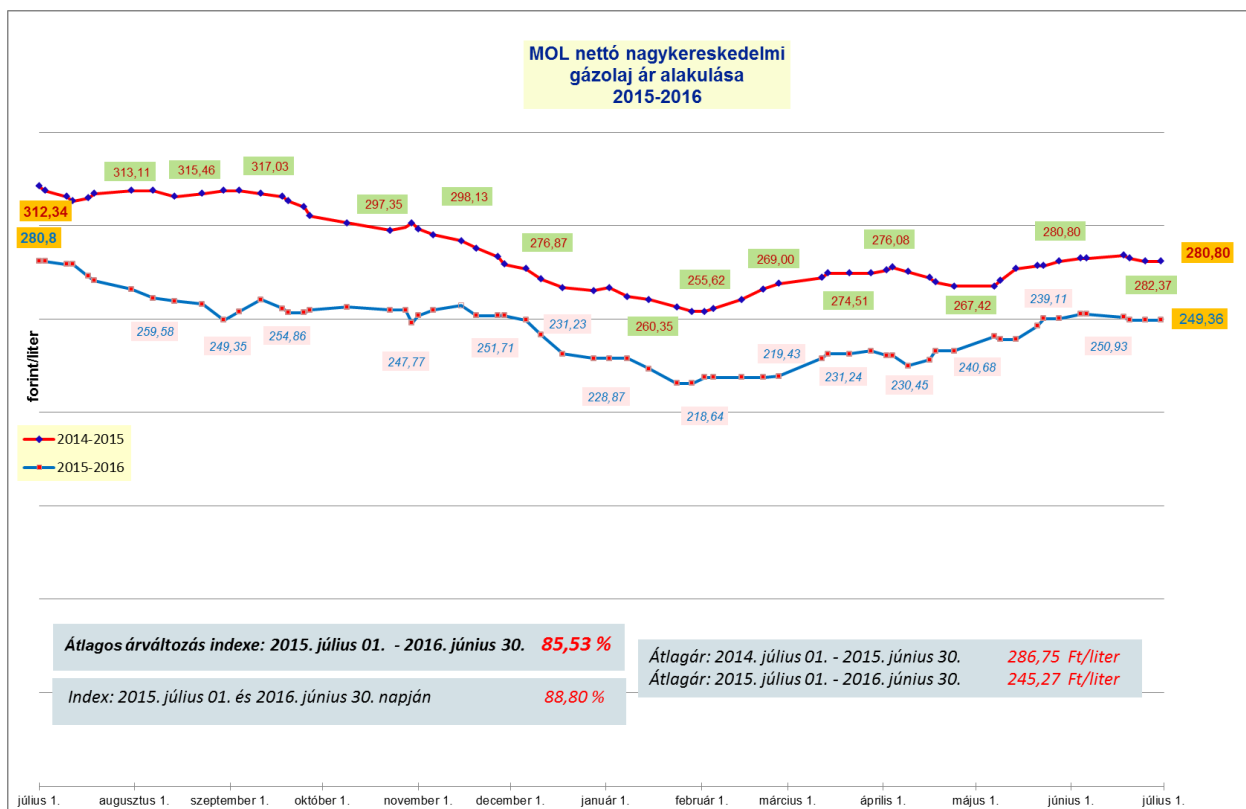


Tisztelt Autóbuszos Tagvállalkozásunk!

Tájékoztatjuk, hogy a NiT Hungary és a Magyar Utazásszervezők és Utazásközvetítők Szövetsége (MUISZ) által 2011. május 16-án aláírt Etikai Kódexben foglaltak alapján szervezetünk elvégezte az önköltség 2016. évre vonatkozó indexálását:

A 2016. évi őszi-téli ajánlatok összeállításánál a fuvardíj kalkulációt a NiT Hungary és a MUISZ Etikai Kódexe ajánlása alapján **11,20%-kal alacsonyabb üzemanyagár figyelembe vételével indokolt elvégezni.**



(A számítás alapja a MOL Nyrt. hivatalosan közzétett nettó nagykereskedelmi listaárának 2015. július 1. és 2016. június 30. közötti alakulása. Az átlagár meghatározásakor a 2015. július 01. - 2016. június 30. közötti, valamint a 2014. július 01. – 2015. június 30. közötti időszakokra vetített átlagos árakat vettük alapul.)

Rövid magyarázat az önköltség indexálásához:

A fuvarozók és autóbuszos személyszállítók legjelentősebb költségtényezője az üzemanyagár, mely az összköltségek mintegy harmadát teszi ki. Akik a szakmában dolgoznak, tudják jól, hogy az utazási irodákkal szemben legnehezebben érvényesíthető szempont az üzemanyagár-változások által indokolt fuvardíj-emelés.

A NiT Hungary és a MUISZ Etikai Kódexének összeállításakor fontosnak éreztük, hogy az utazási irodákkal kötött megállapodás – ajánlás szintjén – biztosítsa azt a lehetőséget, hogy az autóbuszos vállalkozások indokolt esetben és kellő alátámasztottság mellett változtassanak a kijánlott fuvardíjon. Ennek a mértéke nehezen meghatározható, behatárolható, ezért az együttműködők egy éves indexálásban állapodtak meg, melynek alapja egy nyilvános, publikus és mindkét fél számára ellenőrizhető adatbázis.

Szintén fontosnak tartottuk, hogy az indexálás kellő időben elkészítésre és közzétételre kerüljön, hiszen az autóbuszos személyszállítók és az utazási irodák fuvarszerződéseiket szezonálisan kötik. A következő gazdasági évre való felkészülés és a jövő évi fuvarszerződések előkészítése jegyében már most célszerű értékelni a gázolajár éves alakulását, és azt, hogy az éves árváltozások milyen hatással lehetnek a költségekre. Etikai Kódexünk éppen ezért minden év június 30. napját jelölte meg az indexálás elkészítésének határidejeként, garantálva azt, hogy adott év turisztikai szezonjának végére a következő évi szállítási szerződések kellő alátámasztottsággal kerüljenek előkészítésre és megkötésre.

A NiT Hungary által elkészített önköltség-indexálás eredménye szerint a 2016. évi őszi-téli ajánlatok összeállításánál a fuvardíj kalkulációt 11,20%-kal alacsonyabb üzemanyagár figyelembe vételével indokolt elvégezni. A piaci elemzők szerint 2016. II. és 2017. I. félévében az üzemanyagárak alakulásának tendenciája nem változik, marad a viszonylag alacsony világpiazi árszint, kiugró ingadozásra nem kell számítani.

Fontos figyelembe venni a 2016. szeptember 01-től bevezetésre kerülő „lebegtetett” jövedéki adó árfelhajtó hatását. A jövedéki adó mértéke szeptembertől a nyersolaj világpiazi árától függ. Amennyiben a Brent értéke 50 USD/hordó alá csökken, a jövedéki adó 10 forintra emelkedik, a jelenlegi 110,35 Ft/liter, 120,35 Ft/liter összegre emelkedik. A kereskedelmi gázolaj utáni adóvisszaigénylési lehetőség követi a jövedéki adó változását; amennyiben az adómérték 110,35 Ft/liter, a visszaigényelhető összeg 7 Ft/liter, amennyiben a Brent változása miatt az adó mértéke 120,35 Ft/liter, a visszaigényelhető összeg 17 Ft/liter.

A díjkalkuláció során nem hagyhatók figyelmen kívül a fuvardíjat növelő egyéb objektív körülmények és tényezők (adminisztrációs költségek, adók és úthasználati díjak emelkedése, javítás és karbantartás, biztosítások költségeinek növekedése, amortizáció, hitelkonstrukciók költségei, stb.) sem. Külön javasoljuk, hogy a személyszállítást terhelő külföldi adókat feltétlenül vegyék figyelembe a kalkulációnál, illetve az árajánlat készítésekor. Például a Horvátországban fizetendő 25 %-os adó a horvát útszakaszon elért bevétel negyedét viszi el, ami nem elhanyagolható tétel.

Az indexálás alkalmazása nem kötelező, annak eredménye iránymutatásként szolgál az alkalmazott fuvardíjtól való eltérésre. Az Etikai Kódexben foglalt ajánlás alapján javasoljuk, hogy versenyképességének megőrzése érdekében a fuvardíja kiajánlása során a fenti indexálás eredményét lehetőségei szerint vegye figyelembe, és alkalmazza!